



*Parlamentul României*  
*Senat*

**PREŞEDINTE**

Bucureşti ..... 26.03.2003  
Nr. ..... 1596

**Domnului**

**VALER DORNEANU**  
**PREŞEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă facem cunoscut că Senatul, în şedinţa din data de 13 martie 2003, şi, respectiv, Camera Deputaților, în şedinţa din data de 25 martie 2003, au adoptat Raportul comisiei de mediere la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi folosinţa conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică, cu excepţia pct.1 – art.2 alin.(1), pct.2 – art.3 alin.(2) şi (3) şi pct.3 – art.6 alin.(3), cu privire la care Comisia de mediere nu a ajuns la un acord.

În consecinţă, în conformitate cu articolul 76 alineatul (2) din Constituția României, vă trimitem, alăturat, textele în divergență ce urmează a fi dezbatute în şedința comună a celor două Camere, în vederea adoptării textului definitiv.

**PREŞEDINTELE SENATULUI**

**Nicolae Văcăroiu**

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## TEXTE

aflate în divergență la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, ce se supun dezbatării Camerei Deputaților și Senatului, în ședință comună, potrivit art.76 alin.(2) din Constituția României

Nr. crt.	Text adoptat de Camera Deputaților	Text adoptat de Senat	Text adoptat în ședință comună a Camerei Deputaților și Senatului
1.	<b>Articolul I punctul 3 - articolul 2 alineatul (1)</b>  Art. 2. - (1) Vehiculele rutiere înmatriculate pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice prevăzute în reglementările naționale menționate la art.1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.	<b>Articolul I punctul 3 – articolul 2 alineatul (1)</b>  Art. 2. - (1) Vehiculele rutiere înmatriculate sunt menținute în circulație numai dacă sunt supuse de către proprietarii acestora inspecțiilor tehnice periodice.	
2.	<b>Articolul I, punctul 4 – articolul 3</b>	<b>Articolul I, punctul 4 – articolul 3</b>	

Nr. crt.	Text adoptat de Camera Deputaților	Text adoptat de Senat	Text propus spre adoptare în ședința comună a Camerei Deputaților și Senatului
2.	<p><b>Articolul I, punctul 4 – articolul 3 alineatele (2) și (3)</b></p> <p>(2) În cazul nerespectării obligațiilor de la alin. (1) se suspendă valabilitatea inspecției tehnice periodice până la remedierea defecțiunilor constatate.</p> <p>(3) În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, orice remediere executată la elementele care concură la siguranța circulației rutiere, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință conform destinației trebuie finalizată, prin testare privind încadrarea în normele tehnice, de un agent economic autorizat să efectueze inspecția tehnică respectivă.</p>	<p><b>Articolul I, punctul 4 – articolul 3 alineatele (2) și (3)</b></p> <p><b>4. Alineatele (2) și (3) ale articolului 3 se elimină</b></p>	

Nr. crt.	Text adoptat de Camera Deputaților	Text adoptat de Senat	Text propus spre adoptare în ședința comună a Camerei Deputaților și Senatului
3.	<p><b>Articolul I, punctul 7 – articolul 6 alineatul (3)</b></p> <p>(3) La înmatricularea vehiculelor rutiere în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina R.A.R.</p>	<p><b>Articolul I, punctul 7 – articolul 6 alineatul (3)</b></p> <p>(3) La înmatricularea vehiculelor rutiere în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina <b>deținătorului legal</b>.</p>	